

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2005年10月13日 (13.10.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/095204 A1(51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B63G 8/08, C01B 3/22

(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/006705

(22) 国際出願日: 2005年3月30日 (30.03.2005)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:  
特願2004-107933 2004年3月31日 (31.03.2004) JP  
特願2004-342472  
2004年11月26日 (26.11.2004) JP(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社  
ユアサコーポレーション(YUASA CORPORATION)  
[JP/JP]; 〒5691115 大阪府高槻市古曽部町二丁目3番  
21号 Osaka (JP).

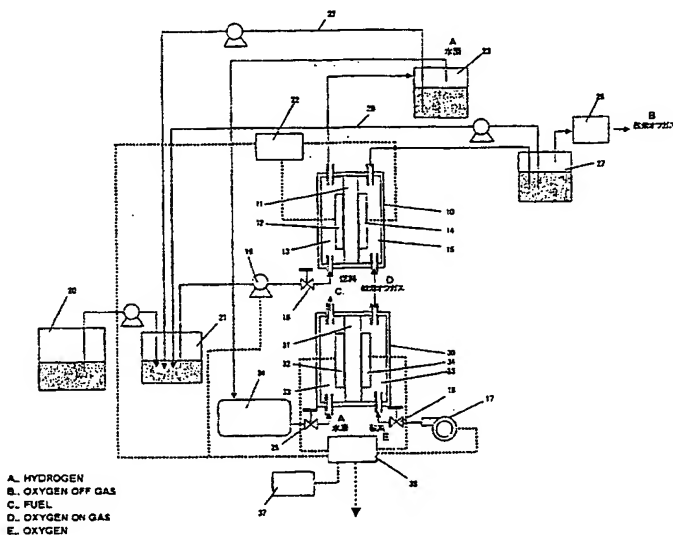
(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 奥山 良一  
(OKUYAMA, Ryoichi) [JP/JP]; 〒5691115 大阪府高槻  
市古曽部町二丁目3番21号 株式会社ユアサコー  
ポレーション内 Osaka (JP). 山本 好浩 (YAMAMOTO,  
Yoshihiro) [JP/JP]; 〒5691115 大阪府高槻市古曽部町  
二丁目3番21号 株式会社ユアサコーポレーシン内 Osaka (JP). 元井 昌司 (MOTOI, Masashi) [JP/JP];  
〒5691115 大阪府高槻市古曽部町二丁目3番21号  
株式会社ユアサコーポレーション内 Osaka (JP). 芦  
田 勝二 (ASHIDA, Katsuji) [JP/JP]; 〒5691115 大阪府  
高槻市古曽部町二丁目3番21号 株式会社ユアサ  
コーポレーション内 Osaka (JP).(74) 代理人: 松本 悟 (MATSUMOTO, Satoru); 〒1030027  
東京都中央区日本橋3丁目2番11号 北八重洲ビ  
ル3階 東京知財事務所 Tokyo (JP).(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が  
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,  
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,  
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,  
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,  
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,  
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,  
SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,  
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護  
が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,  
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,  
BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,  
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,  
IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

[続葉有]

(54) Title: SUBMERSIBLE VESSEL

(54) 発明の名称: 潜水船



containing hydrogen from the fuel electrode side.

(57) Abstract: A submersible vessel equipped with a hydrogen production system capable of supplying hydrogen easily to a fuel cell and capable of producing a gas containing hydrogen at low temperatures. A submersible vessel equipped with a fuel cell (30) which is supplied with hydrogen and an oxidizing agent and generates electric power, a hydrogen production system (10) for producing a gas containing hydrogen to be supplied to the fuel cell, and a propulsion unit driven with the electric power generated by the fuel cell, is characterized in that the hydrogen production system produces a gas containing hydrogen by decomposing fuel containing an organic matter and comprises a diaphragm (11), a fuel electrode (12) arranged on one side of the diaphragm, a means (16) for supplying the fuel electrode with a fuel containing an organic matter and water, an oxidizing electrode (14) arranged on the other side of the diaphragm, a means (17) for supplying the oxidizing electrode with an oxidizing agent, and a means for generating and collecting a gas

[続葉有]